



Dofinansowano ze środków budżetu państwa

Nazwa funduszu: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD), Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych (RFIL).

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 149009N na odcinku Miłomłyn - Wielimowo - etap II.

Wartość dofinansowania z RFRD 1 257 445,44 zł.

Wartość dofinansowania z RFIL: 157 404 zł.

Całkowita wartość zadania: 2 175 133,99 zł.

Krótki opis zadania: Projektowanie zagospodarowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 149009N na odcinku 2373,14 m (0+980 – 3+353,14). Drogę zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Szerokość jezdni będzie wynosiła 5,0 m (2 x 2,50 m). Na odcinkach drogi, w miejscu występowania łuków kołowych o promieni skrętu $R \leq 160$ m, zwiększono szerokość jezdni zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Pobocza zaprojektowano jako umocnione o szerokości 0,75 m. Zjazdy do gospodarstw lub pól uprawnych zaprojektowano o szerokości 4,0 m. Skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej szerokości 5 m. Krawędź jezdni i zjazdu wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=3,0$ m, $R=5,0$ m dla skrzyżowań. Przewiduje się przebudowę sieci teletechnicznej na odcinkach występowania kolizji z projektowaną drogą. Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze, dalej do rowów przydrożnych. W zakresie robót objętych niniejszym zadaniem znajduje się wykonanie: robót ziemnych – wykopy i nasypy, korytowania pod warstwy konstrukcyjne jezdni, robót związanych z przebudową sieci teletechnicznej, warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, poboczny umocnionych tłuczniem, skrzyżowań z drogami gminnymi



i zjazdów indywidualnych na posesje, postawienie znaków drogowych. W ramach przebudowy sieci telekomunikacyjnej planuje się wykonanie następujących robót: przebudowę odcinków linii miedzianej doziemnej, przełączenie elementów sieci, pomiary sieci, likwidację kolidujących odcinków infrastruktury telekomunikacyjnej oraz zabezpieczenie odcinków kanalizacji pod wjazdami.

Wykonawca robót: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „Zieja” Ryszard Zieja, ul. Fabryczna 9, 18-400 Łomża.

Termin realizacji: 01.12.2021 – 06.10.2022.

Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa:

Przedmiotowa droga gminna łączy się bezpośrednio z drogą powiatową nr 1194N relacji Miłomłyn - Zalewo, ułatwiającej dostępność do sąsiedniej gminy Zalewo i sąsiedniego powiatu ławskiego.

Przedmiotowa droga poprawia dostępność komunikacyjną dla mieszkańców obszarów wiejskich sąsiadujących z miastem Miłomłyn, przede wszystkim dla miejscowości z sołectwa Wielimowo, w tym Wielimowa i Kamieńczyka.

Droga zlokalizowana jest w centralnej części gminy miejsko-wiejskiej Miłomłyn, dla której "kręgosłup" drogowy stanowi droga ekspresowa S7, a jej szkieletem są zaś drogi powiatowe. Drogi gminne pełnią funkcję uzupełniającą, ale jednocześnie stanowią podstawową infrastrukturę komunikacyjną pomiędzy jednostkami osadniczymi w gminie. Spełnia też ważną dodatkową funkcję: w przypadku zablokowania drogi powiatowej nr 1219N relacji Miłomłyn - Liwa - Samborowo (wypadek drogowy lub uszkodzenie mostów nad Kanałem Elbląskim) droga gminna może stanowić objazd, alternatywny ciąg drogowy, gdyż łączy ona również Miłomłyn z miejscowością Liwa. Przebudowa drogi gminnej do Wielimowa przyczyni się więc do rozwoju spójnej sieci dróg publicznych Gminy Miłomłyn, jak i dróg powiatu ostródzkiego, wchodzących w skład zachodniej części układu komunikacyjnego województwa.