



Nazwa funduszu: Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych.

Nazwa inwestycji: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Karnity i do miejscowości Skarpa.

Wartość dofinansowania: 4.775.099,32 zł.

Całkowita wartość inwestycji: 5.026.420,34 zł.

Krótki opis inwestycji: Inwestycja obejmuje dwa zadania: przebudowę drogi gminnej w miejscowości Karnity oraz rozbudowę drogi gminnej nr 149001N relacji Majdany Wielkie - Skarpa. Przebudowa drogi w miejscowości Karnity dotyczy wykonania: jezdni o nawierzchni bitumicznej długości ok. 1,3 km i szer. 5 m, chodnika z kostki brukowej betonowej o długości ok. 123 mb, zjazdów publicznych oraz indywidualnych na pola i do posesji o nawierzchni bitumicznej, elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni oraz remontu przepustu pod drogą. Rozbudowa drogi do Skarpy, łączącej się z drogą powiatową nr DP 1188N, obejmuje: wykonanie drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o dł. ok. 2 km i szer. 5 m, wykonanie zjazdów indywidualne na pola i do posesji, budowę przepustów pod zjazdami, wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni oraz oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Odprowadzenie wód opadowych z dróg zaplanowano poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami zaplanowanymi do oczyszczenia i odtworzenia. Kategorie projektowanych dróg – D. Istniejące nawierzchnie jezdni wykonane z mieszanki piaskowo – żwirowej oraz mineralno - asfaltowej są w złym stanie technicznym. Na całej długości występują liczne nierówności, nawierzchnia bitumiczna ma znaczne ubytki masy tworzące duże wysadziny, spękania poprzeczne i pajęczynowate, co powoduje powstawanie zastoisk wód opadowych i dalszą degradację jezdni. Podstawowym celem przebudowy i rozbudowy wymienionych dróg gminnych jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej oraz poprawa układu komunikacyjnego w zachodniej i północno-zachodniej części Gminy Miłomłyn. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.



Wykonawca robót: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „Zieja” Ryszard Zieja,
ul. Fabryczna 9, 18-400 Łomża.

Termin realizacji: 09.02.2023 – 09.10.2023.

Numer promesy: Edycja2/2021/8762/PolskiLad z dn. 31.01.2023 r.